

DOCUMENTO DI ECONOMIA E FINANZA 2014

IL PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

NODO DI PALERMO (Importi in Milioni di Euro)

Di seguito riportiamo tre prospetti: il primo tratto dalla Banca Dati Silos della Camera dei Deputati e il secondo tratto dal XII Allegato Infrastrutture al DEF 2014, il Terzo tratto dal XIII Allegato Infrastrutture al DEF 2015

Il primo comprende o l'intera opera o parti di essa al completo, il secondo invece rappresenta la volontà dell'Esecutivo di quello che ha programmato di realizzare nel triennio successivo al DEF di appartenenza. Per questi motivi le somme difficilmente sono identiche proprio perché hanno proiezioni e programmazioni diverse.

Primo quadro (Banca dati Silos della Camera dei Deputati)

Denominazione	Soggetto competente	Tipo Opera	Classificazione Intervento	Delibera CIPE e/o Ordinanza attuativa	Luogo Lavori	Stato di Attuazione	Ultimazione lavori al 31/03/2016	Costi 11° Allegato Delibera CIPE 26/2014 (a)	Costi al 31 marzo 2016 (b)	Disponibilità al 31 marzo 2016	Fabbisogno al 31 marzo 2016	
	Nodo ferroviario di Palermo		Rete ferroviaria	Intervento presente nell'11° Allegato Infrastrutture		Sicilia			1.077,250	1.190,800	1.190,800	0,000
	Nodo integrato di Palermo - Passante ferroviario: raddoppio elettrificato delle tratte ferroviarie Palermo Centrale/Brancaccio-Orleans-Palermo Notabartolo-Cardillo-Isola delle Femmine-Carini	RFI Spa	Ferrovie metropolitane	Opera prioritaria DEF 2015		Sicilia	Lavori in corso	2018	1.077,250	1.152,300	1.152,300	0,000
	SCC Nodo di Palermo	RFI Spa	Rete ferroviaria	Intervento non presente nell'11° Allegato Infrastrutture		Sicilia	Lavori in corso	2016	N.D.	38,500	38,500	0,000

In Bianco: Documento di economia e finanza (DEF) 2013 approvato dal CIPE con delibera 26/2014

In Verde: Intervento non presente nell'11° Allegato Infrastrutture al Documento di economia e finanza (DEF) 2013, approvato dal CIPE con delibera 26/2014, e nuovi inserimenti del 12° Allegato Infrastrutture alla Nota di aggiornamento del Documento di economia e finanza (DEF) 2014

In Arancio: Opere prioritarie DEF 2015 come ricostruite nel 10° Rapporto

IL SECONDO QUADRO TRATTO DALL'ALLEGATO INFRASTRUTTURE AL DEF 2014

Intervento	EnteAggiudicator e	Costo (mln di €)	Totale disponibili tà (mln di €)	Totale fabbisog no (mln di €)	Stato Intervento	Regioni	Classificazion e	Fase attuativa
odo ferroviario di Palermo	RFI	1077,25	1.077,25	-	In Realizzazione	Sicilia	Comprehen sive network	Realizzazion e

TERZO QUADRO TRATTO DAL PROGRAMMA OPERE PRIORITARIE E INFRASTRUTTURE STRATEGICHE ALLEGATO AL DEF 2015 (Importi in MLN di Euro)

SETTORE	INTERVENT O	COSTO	DISPONIBILITA'		FABBISOGNO TRIENNIO	STATO PROCEDURALE	DATA FINE LAVORI	% AVANZAMENT O	RILEVANZA STRATEGICA
			Totalli	DI cui Privati					
Metropolitane	Nodo Palermo	1.152	1.152		-	Realizzazione	31/12/2017	61,70%	PON Sicilia
Nodo ferroviario di Palermo	RFI	1077,2 5		1.077,25	- 0,00	In Realizzazione	Sicilia	Comprehen sive network	Realizzazione